

LOS PUERTOS DE LA MUERTE, CÓMPLICES DE LAS EXPORTACIONES DE ARMAS ESPAÑOLAS PARA LA GUERRA

El caso de la venta de armas españolas al ejército saudí
y su probable uso en la guerra de Yemen

Autoría: Luis Arbide, Jordi Calvo, Abril Cortacans, Camino Simarro



RESUMEN EJECUTIVO

Las transferencias de armas son un elemento clave en la paz y seguridad internacionales. Su impacto en los procesos militarizadores de países que carecen de industria militar, así como su influencia en la carrera armamentística que nuevamente define las relaciones internacionales actuales, es crucial. Una de las regiones que han sufrido una mayor militarización gracias a la importación de armas ha sido Oriente Medio, con Arabia Saudí a la cabeza. Solo en 20 años el reino saudí ha pasado de ser un modesto país sin proyección militar alguna, a convertirse en la primera potencia militar de la región, situándose entre los países con mayor gasto militar del mundo.

La contribución de la industria armamentística española a la militarización saudí alcanza cifras mil millonarias. Los principales promotores de ésta son las propias empresas militares, que cuentan con la connivencia del estado, pero también con la imprescindible participación de los lugares de tránsito, entre los que destacan los puertos. Su colaboración, leal y callada, impulsa, abarata y facilita la salida de las armas de España en operaciones no exentas de riesgos y envueltas de un halo de secretismo que han despertado protestas sociales allá donde se encuentran los que se han dado a conocer como "puertos de la muerte."

Arabia Saudí tiene varias navieras y buques que, tras cargar contenedores de armas y explosivos de todo tipo en Estados Unidos y Europa, pasan por España para completar el suministro de un activo ejército cuya principal actividad militar se da en la guerra de Yemen. Las fuerzas armadas saudíes han sido acusadas por diversos organismos internacionales, ONG y organizaciones locales yemeníes de cometer crímenes de guerra en numerosas ocasiones con armas europeas, algunas producidas en España.

Las armas hay que llevarlas de la fábrica a la trinchera. De la cadena de producción al campo de batalla. Para ello hacen falta transportistas o el personal de los puertos por los que pasan barcos saudíes con la misión de renovar el arsenal de su ejército. El rechazo a cargar armas para la guerra de estibadores, bomberos y quien quiera que tenga un rol en esta situación pone en riesgo un negocio y un proyecto político y económico de los lugares de origen y de destino de las armas, basado en la preponderancia del negocio armamentista y del uso de la fuerza militar.

De este modo, el tránsito de armas a través de los puertos españoles se convierte no solo en un hecho carente de ética, sino que además puede ser contrario al Tratado sobre el Comercio de Armas (TCA), que prohíbe expresamente el desvío de armas a lugares en conflicto armado. Las 400 bombas Paveway guiadas por láser de fabricación estadounidense son un buen ejemplo de lo que puede estar ocurriendo con algunas de las transferencias de armas españolas a Arabia Saudí protegidas por una Ley de Secretos Oficiales todavía en vigor, aprobada durante la dictadura de Franco.

Desde 2016 los puertos españoles de Bilbao, Santander, Motril, Sagunto y Cádiz han cargado alrededor de 35 mil toneladas en armamento, que bien pueden suponer más de un millón de municiones y explosivos fabricados en España con destino al ejército de Arabia Saudí, inmerso en la guerra de Yemen desde 2015.

Solo en una década, España ha transferido a Arabia Saudí más de dos mil millones de euros en armamento, 489 millones en municiones y explosivos de 2016 hasta el 30 de junio de 2022. Muchas de estas armas han salido por los puertos en los que hay cada vez más una sociedad civil contraria a que desde su territorio se contribuya a promover y perpetuar la guerra e incluso a cometer crímenes de guerra. El caso saudí es flagrante, como denunciamos en este informe.

Los buques saudíes ya no pueden cargar armas sin tener que ocultar su identidad e incluso su geolocalización, poniendo en peligro el tránsito en el mar y alrededores de los puertos españoles de Santander, Bilbao, Sagunto, Motril y Cádiz. El riesgo de la operación no se queda aquí, ya que los contenedores de explosivos, bombas, municiones y otros tipos de material militar, son una actividad no exenta de peligros para trabajadores y población local, tanto por un accidente puntual como por convertir un puerto civil en militar durante el período de tiempo en cuestión.

En este informe nos centramos en las armas a Arabia Saudí, como ejemplo de venta de armas que genera un rechazo mayoritario en la sociedad española, pero de España y sus puertos y aeropuertos salen armas para otras guerras, como la de Ucrania, ¿quién asegura que esta actividad no pueda ser considerada una acción de contribución militar determinante y poner en el punto de mira militar un lugar dedicado predominantemente a la actividad civil?

En este contexto, los puertos se han convertido los últimos años en la punta de lanza de los movimientos sociales contra el comercio de armas, especialmente desde el día en que Ina Robles, un bombero vasco, se negó a cargar armas en un navío saudí alegando razones éticas y escudándose en el teórico derecho a la objeción de conciencia.

La reacción de infinidad de personas, entidades y movimientos por la paz, el desarme y los derechos humanos, consiguieron que el 'Bahri Yanbu' no se llevara armas de Le Havre, ni de Génova. En el puerto de Bilbao la objeción de conciencia de un bombero y el activismo de antimilitaristas y pacifistas vascos también lo impidió. Ante la venta de armas para la guerra, la sociedad civil se ha movilizado, boicoteando, no colaborando y evitando participar en cualquiera de las fases necesarias para fabricar y vender armamento, a través de la objeción laboral y el rechazo de que con su trabajo se fabriquen y transporten armas, demostrando que las armas inicialmente destinadas a la guerra pueden ser bloqueadas en su tránsito, y en concreto en los puertos para que las armas no acaben alimentando y perpetuando guerras como la de Yemen.



Si valoras nuestras investigaciones y quieres ayudarnos a mantener nuestro rigor e independencia, puedes hacerte socio/a o hacer un donativo escaneando el código QR o en este enlace: <http://centredelas.org/fes-te-soci-a/?lang=es>

CENTRE DELÀS
D'ESTUDIS
PER LA PAU

Leer el informe completo en:

<https://centredelas.org/publicacions/puertosedelamuerte/?lang=es>

Con el apoyo de:



AJUNTAMENT DE VALÈNCIA



Diputació
de València